Mesurer le bruit, ensemble.

Une carte gratuite des nuisances sonores autour de l'aéroport, et bientôt un réseau de capteurs de bruit partagé entre les communes voisines.

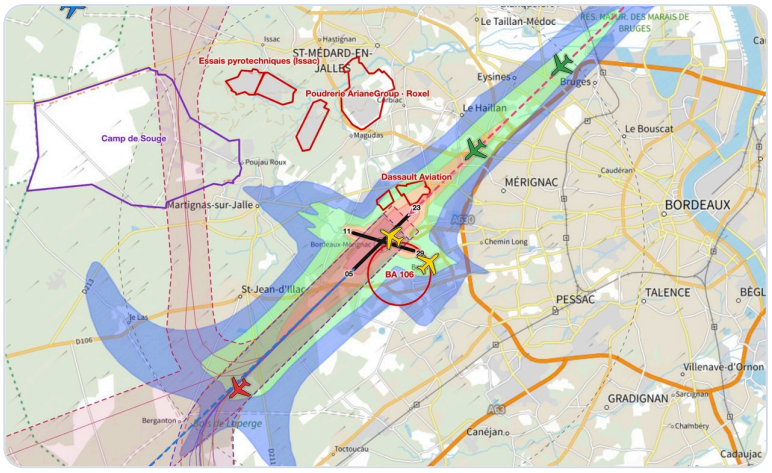
Le constat

Les habitants autour de Mérignac vivent avec le bruit des avions, mais aussi avec celui de la ville : circulation, chantiers, bruit nocturne. Pourtant, les cartes officielles (PEB, cartes de bruit) sont des **calculs** : il n'existe presque aucune **mesure réelle, en direct**, de ce qui se passe au-dessus de chez soi.

Ce qui existe déjà

Une carte en ligne, gratuite et sans publicité :

- zones de bruit officielles (PEB et PGS) à l'échelle ;
- avions en direct dans un rayon de 20 km ;
- vent en temps réel et piste probablement en service ;
- sites bruyants (essais, industrie, camp militaire) ;
- épingles pour analyser son adresse.



La carte : zones de bruit, pistes, couloirs, sites bruyants et avions (rouge décollage, vert approche, bleu autres vols, jaune au sol)

La suite : un réseau de capteurs

PROJET EN COURS DE DÉVELOPPEMENT

De petits boîtiers de mesure, connectés en Wi-Fi ou en 5G, installés chez des habitants volontaires ou sur des bâtiments communaux. Ils mesurent en continu (sous réserve du capteur, en cours de finalisation et de test) et dessinent **la carte du bruit de votre commune** :

Le bruit des avions au passage de chaque vol	**Le bruit de la ville** circulation, chantiers, nuit	**Valeurs réelles en direct** mesurées, pas calculées

LE MATÉRIEL EN COURS DE FINALISATION ET DE TEST

Le capteur de bruit

Un boîtier autonome, alimenté par panneau solaire et batterie, posé au sommet d'un pied planté dans le jardin ou sur un terrain communal. Il mesure le bruit en continu et envoie ses mesures à la carte en temps réel.





Visuels d'illustration · modèle en cours de finalisation

Contenu du boîtier

Micro de mesure calibré
Mesure les niveaux sonores en décibels pondérés (dB(A)), comme les stations officielles.

Bonnette anti-vent extérieure
Protège le micro du vent et de la pluie pour des mesures fiables.

Mini-ordinateur Raspberry Pi
Calcule les niveaux de bruit et repère les passages d'avions.

Connexion Wi-Fi ou puce 4G/5G
Wi-Fi de la maison ou de la mairie ; module avec carte SIM là où il n'y a pas de Wi-Fi.

Panneau solaire et batterie
Alimentation autonome, sans câble électrique : le capteur fonctionne jour et nuit.

Boîtier étanche
Pour une installation à l'extérieur toute l'année.

Pied de 1,8 m à planter
Le capteur est placé au sommet, dégagé du sol et des murs qui faussent la mesure.

Installation en trois gestes

1. Planter le pied dans un endroit dégagé
2. Orienter le panneau solaire vers le sud
3. Connecter au Wi-Fi (ou activer la puce 4G/5G)

PROPOSITION AUX COMMUNES VOISINES DE L'AÉROPORT

Rejoignez le réseau de mesure du bruit

Nous invitons les mairies autour de Bordeaux-Mérignac à s'associer au projet pour proposer les boîtiers de mesure à leurs habitants et sur leurs bâtiments.

Le fonctionnement

- **Plusieurs boîtiers en permanence**, répartis dans chaque ville pour couvrir les quartiers concernés.
- **Un parc partagé** : les mairies peuvent se prêter des boîtiers pour des campagnes ponctuelles.
- **Installation simple** : un boîtier extérieur et une connexion Wi-Fi.

Pour votre commune

- **Accès aux données exploitables** mesurées sur votre territoire.
- **La cartographie du bruit de votre commune**, quartier par quartier, de jour comme de nuit, à partir de mesures réelles.
- **Un rapport des nuisances** (avions et bruit urbain) avec des chiffres objectifs pour échanger avec l'aéroport.

Pour les habitants

Savoir quand et à quel niveau le bruit les touche, comparer avec les zones officielles et suivre l'effet du vent et des pistes utilisées. La carte reste gratuite, sans publicité, et accessible à tous.

Le financement

Le développement est bénévole. Nous sollicitons une **subvention** pour financer les boîtiers, l'hébergement et l'accès à certaines données. Elle peut être **individuelle**, par commune, ou **collective**, via une association loi 1901 en cours de réflexion qui porterait le projet pour toutes les communes partenaires.

Nous sommes ouverts à vos propositions : nombre de boîtiers, lieux d'installation, montant et forme du soutien.

Prochaines étapes

1. Une rencontre pour présenter la carte et le boîtier
2. Le choix des lieux de mesure dans la commune
3. Une phase pilote, puis le premier rapport

Contact

contact@bruit-aeroport-bordeaux.org